

# Fv. 44 Bussveien Stasjonsveien – Gauselvågen, statusoppdatering mars 2022

Hei,

Her kommer en liten statusoppdatering fra oss i Bussveien.

## **Arbeidsfellesskapet KSR har vunnet konkurransen om å bygge neste strekning av Bussveien mellom Stasjonsveien og Gauselvågen.**

Fredag forrige uke sendte vi ut tildelingsbrev til Kruse Smith Anlegg AS og Risa AS (KSR) som vant konkurransen om å prosjektere og bygge Bussveien mellom Stasjonsveien og Gauselvågen. Arbeidsfellesskap betyr at Kruse Smith Anlegg AS og Risa AS skal samarbeide om å bygge denne strekningen av Bussveien. Navnet på arbeidsfellesskapet er KSR.

Kontrakten er en totalentreprise der KSR har med seg COWI som rådgiver. KSR leverte et tilbud på 1,404 mrd. Les gjerne mer om hva som er vektlagt i valg av entreprenør i artikkelen på våre hjemmesider; <https://www.rogfk.no/aktuelt/risa-as-og-kruse-smith-bygger-det-storste-prosjektet-i-bussveien.122331.aspx>

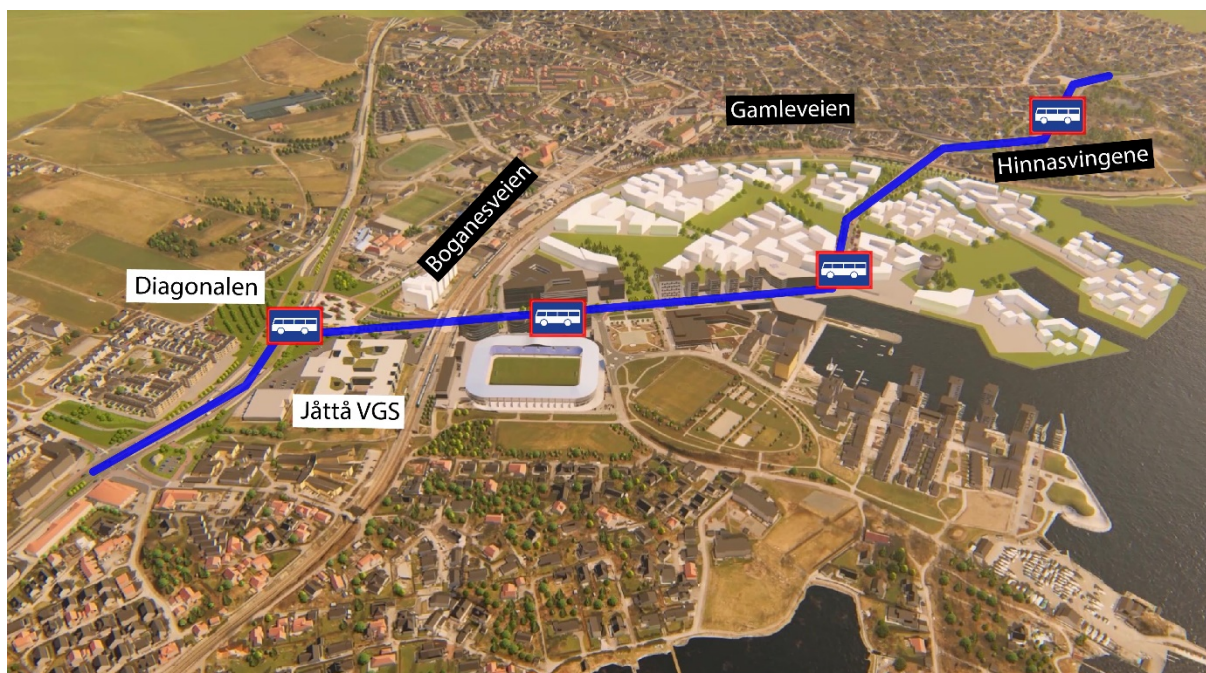
## **Videre fremdrift**

De andre leverandørene som deltok i anbudskonkurransen, har anledning til å klage på innstillingen. Det betyr at vi ikke kan signere kontrakt med entreprenør før klagefristen er over. Hvis alt går etter planen, forventer vi å signere kontrakt før påske. KSR antyder at de kan starte bygging etter sommerferien. Når vi har signert kontrakt med entreprenør sender vi ut en ny statusoppdatering med mer informasjon om fremdrift og hvilket arbeid vi forventer starter opp først.

## **Hva bygger vi?**

Strekningen er cirka 2,5 kilometer lang, og går mellom den ferdige Bussveien på Vaulen og Bussveien på Gausel. Strekningen skiller seg fra andre delstrekninger fordi Bussveien kommer i egen trasé uten biltrafikk, med fortau og sykkelfelt på begge sider.

Fra den ferdige Bussveien på Vaulen og inn i Hinnasvingene kommer Bussveien på nivå med dagens bilvei. Deretter skiller Bussveien og bilveien lag. Bilene blir ført i kulvert under bakken, og fortsetter gjennom Hinna sentrum som i dag. Bussveien går i egen trasé, på bro over jernbanen i Hinnavågen, og fortsetter gjennom Jåttåvågen til Stadionparken. Ved Jåttå videregående skole bygger vi et lokk over den store rundkjøringen, slik at bilene kjører under, mens lokket oppå er forbeholdt de som sykler, går og reiser kollektivt. Videre sørover går prosjektet over i den påbegynte strekningen gjennom Gausel sentrum. Strekningen skal stå ferdig første halvdel 2026.



Video av strekningen finner du her eller ved å scanne QR-koden nederst på siden.

[https://www.youtube.com/watch?v=88z\\_FaSxLX0&t=1s](https://www.youtube.com/watch?v=88z_FaSxLX0&t=1s)

Hvis du har spørsmål, kan du ta kontakt med oss på e-post eller telefon. Vi er også tilgjengelig for befaring på eiendommen din. Vi anbefaler deg å følge Bussveien på Facebook for oppdateringer om prosjektet.



Med vennlig hilsen

**Stine Reed**

Nabokontakt

Enhet planlegging og utbygging - Bussveien

**M + 47 457 32 580**

[www.rogfk.no](http://www.rogfk.no)

